

România între 1918-1939

Economia și societatea



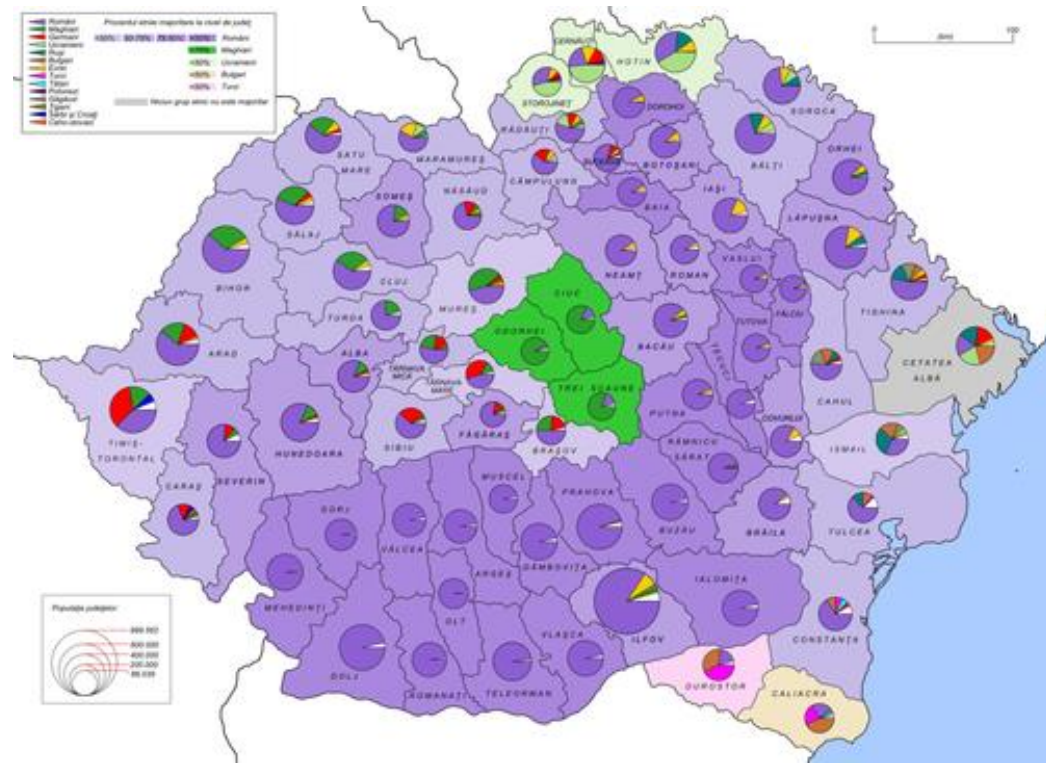
Organizarea administrativă a României

Perioada interbelică

- 10 regiuni
- 71 de județe



- Societatea număra în 1930, 18 milioane de locuitori, dintre care 71,9% erau români și 28% minorități (7% maghiari, 4,1% germani, 4% evrei...)
- Românii erau de confesiune ortodoxă și greco-catolică, iar minoritățile de alte confesiuni.
- Natalitatea și mortalitatea aveau cote ridicate.

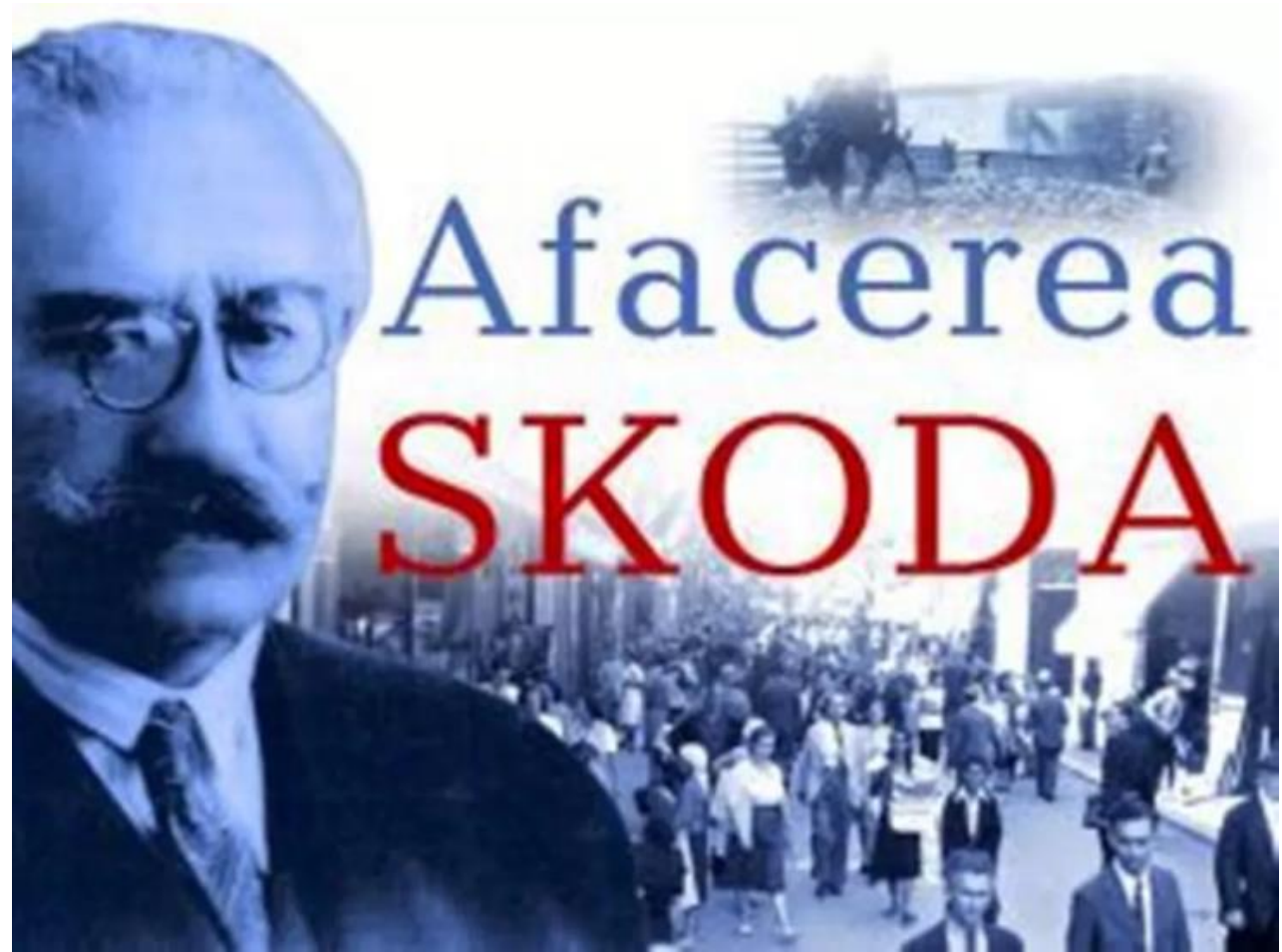


- Se dezvoltă industria și orașele
- Se introduce votul universal și reforma agrară.





- În viața politică se înregistrează fenomene precum politicianismul, demagogia, extremismul, afaceri scandaloase precum Skoda, lipsa canalizării, drumuri neasfaltate, mortalitate infantilă mare



Afacerea Škoda a fost un puternic scandal politico-financiar care a zguduit viața politică din România interbelică. La baza lui a stat un contract pentru înzestrarea armatei române cu armament, în valoare de aproximativ 7 miliarde lei, semnat în 1930 de guvernul Maniu cu Uzinele de armament Škoda din Cehoslovacia. Stipulat în netă defavoare față de Statul Român, contractul a provocat o puternică criză politică, scoțând la iveală corupția generalizată din aparatul administrativ al Statului, starea extrem de precară a Armatei Române, violarea secretelor de stat, implicarea politicienilor până la nivelele cele mai înalte și culminând cu implicarea regelui Carol al II-lea și a camarilei regale.

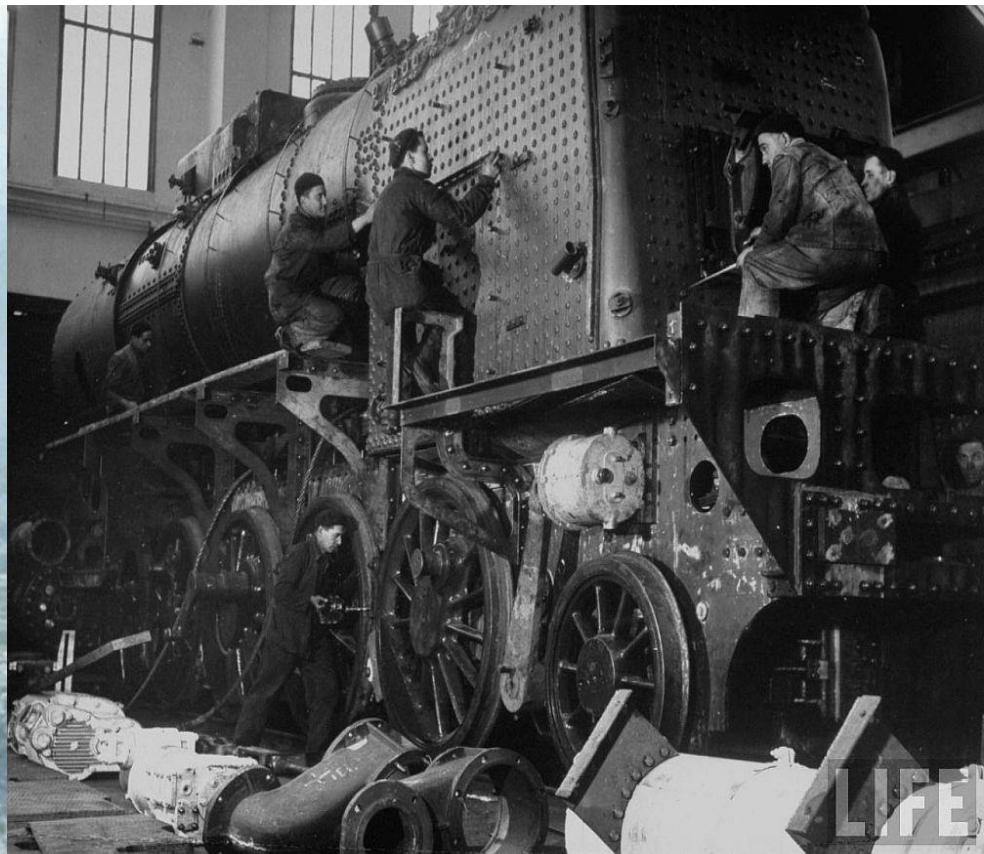
Cazul a scandalizat opinia publică și a fost cap de afiș pentru mai mulți ani de la izbucnirea lui. A fost pe larg instrumentalizat de partidele și oamenii politici, având în final un efect devastator asupra încrederii populației în instituțiile statului democratic, în contextul în care Europa se afla în plin proces de înarmare și în pragul izbucnirii celui de-al Doilea Război Mondial.



- Ramura de bază a economiei a rămas agricultura. Prin reforma agrară au fost exportate moșiile de peste 100 de hectare, iar 2 milioane de țărani primesc pământ. Țăranii nu aveau utilaje pentru prelucrarea pământului și practicau agricultura de subzistență.



- Se dezvoltă industria metalurgică, chimică, electronică, electrotehnică și petrolieră. Există o fabrică Malaxa de locomotive și vagoane la București
- La Brașov se produceau avioanele IAR.



- Exista o fabrică Ford la București
- Se exportau cereale și produse petroliere

